



## RENAULT, R, CLIO

---

samochód osobowy, hatchback

1461 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2018**  
VIN **VF1R9800661606321**  
Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **177 966 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **55**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 6 AD**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1199 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1200 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **615 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1683 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw kół (średni) **1503 mm**  
Maksymalny nacisk na oś **9 kN**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **08.05.2019**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**



---

Numer **e2\*2001/116\*0327\*86**  
Kategoria **M1**  
Wersja **N35SA04A5000**  
Wariant **00BD2**  
Typ **R**

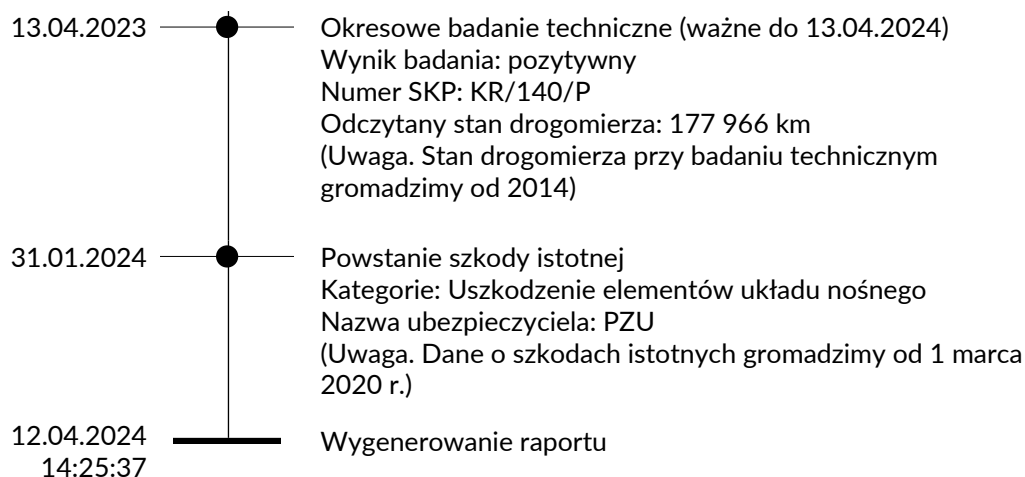
### 3. Oś czasu

---



2018	Rok produkcji	
08.04.2019		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
09.04.2019		Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 09.04.2022
07.07.2020	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 35 625 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
04.12.2020	●	Dodatkowe badanie techniczne Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/086/P Odczytany stan drogomierza: 70 074 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.01.2021	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 74 601 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
03.07.2021	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 95 771 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
03.03.2022	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 128 799 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
11.04.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.04.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SBE/035/P Odczytany stan drogomierza: 133 149 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.04.2022	●	Dodatkowe badanie techniczne Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SBE/035/P Odczytany stan drogomierza: 133 149 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.07.2022	●	Powstanie szkody istotnej Kategorie: Uszkodzenie elementów układu nośnego Nazwa ubezpieczyciela: HESTIA (Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca)

2020 r.)



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 1  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>małopolskie</b>
Polisa OC	<b>brak informacji o aktualnej polisie</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>177 966 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).